

NÁZEV AKCE : **PŘECHOD PRO CHODCE, MÍSTO PRO  
PŘECHÁZENÍ, NOVÉ CHODNÍKY  
ul. LITOMĚŘICKÁ, DĚČÍN III**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **05/2017**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN  
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č. 97, 98, 197/1, 197/2, 197/14, 197/15, 697/4, 703/4, 1029/1,  
k.ú. DĚČÍN-STARÉ MĚSTO**

**A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA**  
**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**  
**( k PD pro výběr zhotovitele)**

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

KONTROLOVAL : **ING. J. VLK**

DATUM : **12 / 2021**

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1. Údaje o stavbě

#### a) Název stavby

PŘECHOD PRO CHODCE, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, NOVÉ CHODNÍKY  
ul. LITOMĚŘICKÁ, DĚČÍN III

#### b) Místo stavby

p.p.č. 97, 98, 197/1, 197/2, 197/14, 197/15, 697/4, 703/4, 1029/1, k.ú. DĚČÍN-STARÉ  
MĚSTO

( p.p.č.97,98 jsou nově zařazeny z důvodu dodatečně vyvolaných úprav po vydání stavebního  
povolení – jsou odsouhlaseny majiteli dotčených pozemků, tyto úpravy nevyžadují povolení  
stavby – jedná se o úpravy stávajících ploch sjezdů )

#### c) Předmět projektové dokumentace

Jedná s o úpravy stávajících ploch a nové chodníky zájmovém území včetně nového  
přechodu pro chodce a nového místa pro přecházení. Předmětem PD je :

- nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická
- nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická
- nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická
- opravy a úpravy chodníků v ul. Litoměřická, Roudnická
- rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická
- dopravní značení v zájmovém území
- úpravy stávajících sjezdů na p.p.č.97 a 98

Další části stavby byly povoleny vydaným Rozhodnutím o umístění stavby :

- úprava dešťové kanalizace v ul. Litoměřická (přeložky uličních vpustí)
- nové veřejné osvětlení v ul. Litoměřická
- rozšíření metropolitní datové sítě Města Děčín

### A.1.2. Údaje o žadateli

#### a) Stavebník :

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN, IČ 00261238  
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV

### A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

#### Projektant :

##### Stavební objekt :

Atelier Přípeř ( IČO 40214044, ČKAIT : 0400114)  
Ing. Josef VLK, Drážďanská 23, Děčín XVI  
Ing. Vladimír POLDA ( IČO 87820641 )  
Dvořákova 1318/13,40502, DĚČÍN II

##### ELEKTROINSTALACE – V.O.

Projekt. elektro ( IČO 445732235, ČKAIT : 0401741)  
Zdeněk VÁCHA, Drážďanská 23, Děčín XVI

##### METROPOLITNÍ DATOVÁ SÍŤ

Ing. Vladimír HOLUB ( IČO 86828878, ČKAIT : 0401324)  
Riegrova 798/92, Děčín II

### **A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Navržená stavba není členěna na objekty a neobsahuje technická a technologická zařízení.

Jako technické zařízení bylo v PD pro územní řízení zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa, čtyři nová přechodová svítidla a pět nových uličních svítidel.

Jako technické zařízení bylo v PD pro územní řízení zařazeno rozšíření metropolitní datové sítě.

### **A.3. Seznam vstupních podkladů**

- zaměření stávajícího stavu a geodetické zaměření
- orientační zákresy inženýrských sítí včetně jejich zaměření v zájmovém území
- PD vypracovaná firmou SUDOP Ústí nad Labem – úprava železničního přejezdu a železniční stanice Děčín Staré město
- rozhodnutí o umístění stavby – Územní rozhodnutí č.4747/2018 vydané MM Děčín OSU pod č.j. MDC/115195/2018 dne 20.11.2018
- Stavební povolení č.9028/2019 vydané MM Děčín OSU pod č.j. MDC/39469/2019 dne 04.04.2019

# **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **B.1. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

V zájmovém území se nachází vozovky s živičným povrchem v ul. Litoměřická a Roudnická. V křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická jsou vyřešeny stávající místa pro přecházení, pouze na straně k p.p.č. 703/4 není proveden chodník a nachází se zde zpevněná plocha se šterkovým povrchem. V ul. Litoměřická se na pravé straně vozovky ve směru Děčín-Boletice nachází stávající chodník s povrchem z betonové dlažby. Ten je ukončen u stávající zastávky autobusů u točny autobusů. U ostatní části vozovky v ul. Litoměřická je vozovka ukončena zpevněnou krajinicí a navazujícími zpevněnými plochami se šterkovým povrchem.

V místě nově navrženého chodníku v ul. Roudnická se nachází stávající zpevněná plocha se šterkovým povrchem.

V zájmovém území se nacházejí stávající sjezdy a vjezdy :

- stávající sjezd na p.p.č.97 napojený na vozovku v ul. Litoměřická – přejezdem přes stávající krajinicí se šterkovým povrchem.

- stávající sjezd na p.p.č.98 je napojený na vozovku v ul. Litoměřická chodníkovým přejezdem.

- stávající sjezd na st.p.č.699 napojený na vozovku v ul. Litoměřická – přejezdem přes stávající krajinicí se šterkovým povrchem.

- vjezd na p.p.č. 703/4 ( areál sběrných surovin) napojený na vozovku v ul. Litoměřická zpevněnou plochou z části ze silničních panelů a z části se živičným povrchem.

Nové úseky chodníků v ul. Litoměřická jsou navrženy z části do půdorysu stávající vozovky s živičným povrchem v ul. Litoměřická a z části do půdorysu navazující zpevněných krajinic a zpevněných ploch se šterkovým povrchem. Část nových chodníků je navržena do stávajících nezpevněných, zatravněných ploch.

### **b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územním plánem**

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

V místě založení šterkových vrstev pod nové chodníky vně obrys vozovky se předpokládá nalezení původních šterkových vrstev a původní hlinitopísčité zeminy. Pro potřeby stavby s velmi mělkým založením nejsou podrobné geologické průzkumy zapotřebí.

V zájmovém území se nenacházejí žádné zdroje nerostů.

Případná hladina podzemní vody se nachází min. 4,0 m pod úrovní terénu ( ve sklepních prostorách sousedních budov nebyla nalazena).

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Pro potřeby této jednoduché stavby nejsou žádné průzkumy zapotřebí

Bylo provedeno geodetické zaměření území – polohopis a výškopis.

Byly zajištěny orientační zákresy inženýrských sítí.

### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV.zóně.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy Ústí nad Labem-Střekov – Děčín.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo vodovodního řadu a jednotné kanalizace SČVK, a.s.

- ochranné pásmo STL plynovodního řadu GAS NET,s.r.o.

- ochranné pásmo kabelového vedení NN ČEZ Distribuce,a.s.

- ochranné pásmo kabelového vedení ČEZ ICT SERVICES,a.s.

- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Technické služby Děčín,a.s.

- ochranné pásmo kabelového vedení CETIN, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení UPC ČR, s.r.o. ( nově VODAFONE CZECH REP.)
- ochranné pásmo podzemní kabelového vedení SŽDC – ČD TELEMATIKA

#### f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Dotčené území se nenachází v záplavovém území.

Dotčené území se nenachází v poddolovaném území.

#### g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Navržená stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky. Veškeré vstupy a sjezdy na pozemky byly respektovány. Poloha stávajícího oplocení byla respektována.

Ochrana okolí je bezpředmětná.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry. Realizací nedojde k navýšení velikosti zpevněných ploch a tím nedojde k změně odtokových poměrů. Stávající uliční vpusti jsou zachovány, je navržena pouze přeložka dvou stávajících uličních vpustí do nové, nekolizní polohy. Jedná se o přeložku uliční vpusti UV-1 v místě rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická. Stávající vpust bude přeložena k nové obrubě a napojena krátkou větví dešťové kanalizace na stávající dešťovou kanalizaci v místě rušené vpusti. Stávající uliční vpust UV-2, která nachází v půdorysu navrhovaného chodníku, bude přeložena do vozovky k nové obrubě. Tato vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci od překládané vpusti.

#### h) Požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné asanace, demolice ani kácení dřevin. Vše je navrženo v půdorysu stávajících zpevněných ploch a nezpevněných ploch bez vzrostlé zeleně.

Pro potřeby nového chodníku od zastávky k novému místu pro přecházení na pravé straně komunikace ve směru Děčín – Děčín-Boletice bude provedeno vykácení náletových křovin v ploše do 20 m<sup>2</sup>.

#### i) Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa

Navrhovaná stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Vše je realizováno ve stávajících zpevněných plochách na pozemcích bez ochrany ZPF.

Navrhovaná stavba nezasahuje na pozemky určených k plnění funkcí lesa.

#### j) Územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

##### NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Nový přechod pro chodce a nové místo pro přecházení je součástí nových a stávajících chodníků od křižovatky ul. Litoměřická-Roudnická až ke stávajícímu železničnímu přejezdu.

Nový chodník v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická je napojen na stávající místo pro přecházení v ul. Roudnická.

Nový chodník v ul. Roudnická v místě jeho ukončení není možno napojit na stávající místa řešena v souladu s 398/2009. Zde je navrženo provizorní ukončení varovným pásem.

Nový chodník u nového místa pro přecházení u točny autobusů je napojen na stávající chodník u autobusové zastávky u točny autobusů.

Nové chodníky jsou ukončeny před železničním přejezdem s předpokladem budoucího napojení na úpravu železničního přejezdu dle PD SUDOP s vytvořením nových pruhů pro pěší. V PD je tedy navrženo provizorní ukončení rampovou částí s varovným pásem.

##### NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vlastní stavba nových chodníků, přechodu pro chodce a místa pro přecházení není napojena na žádné inženýrské sítě. Na stávající inženýrské sítě jsou napojeny nové inženýrské sítě povolené ve vydaném rozhodnutí o umístění stavby, konkrétně :

- přeložka ( nové vedení ) veřejného osvětlení pro nová přechodová svítidla u nového přechodu pro chodce, u nového místa pro přecházení a pro nová uliční svítidla podél nového

chodníku na levé straně vozovky ve směru Děčín – Děčín-Boletice. Na stávajícím podzemním vedení VO bude osazen nový rozvaděč VO-SR, který bude umístěn poblíž nového přechodu pro chodce, na pozemku stavebníka. Z tohoto rozvaděče bude proveden nový podzemní rozvod pro nová svítidla. Stávající rozvod VO a stávající uliční svítidla v místě nového vedení VO budou zrušeny.

- úprava stávající dešťové kanalizace - přeložku stávající uliční vpusti UV-1 v místě rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická a přeložku uliční vpusti UV-2, která se nachází poblíž nového přechodu v půdorysu nově navrženého chodníku. Vpust UV-1 v místě rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická bude přeložena k nové obrubě a napojena krátkou větví dešťové kanalizace na stávající dešťovou kanalizaci v místě rušené vpusti. Stávající uliční vpust UV-2, která nachází v půdorysu navrhovaného chodníku, bude přeložena do vozovky k nové obrubě. Tato vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci od překládané vpusti.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není dělena na etapy a nevyžaduje žádné podmiňující a související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavbou ( vše v k.ú. DĚČÍN-STARÉ MĚSTO)

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
p.p.č.97	Kolářová Mária, Litoměřická 89/128, Děčín III-Staré Město, 40502 Děčín	zahrada
p.p.č.98	Janů Jiří, Jičínská 201, 50743 Sobotka	ostatní plocha
p.p.č. 197/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem správce : Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	ostatní plocha
p.p.č. 197/2	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
p.p.č. 197/14	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 197/15	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 697/4	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 703/4	Kottek Václav Ing. a Kottková Simona, Wolkerova 1350/16, Děčín II-Nové Město, 40502 Děčín	ostatní plocha
p.p.č. 1029/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha

p.p.č.97,98 jsou nově zařazeny z důvodu dodatečně vyvolaných úprav po vydání stavebního povolení – jsou odsouhlaseny majiteli dotčených pozemků, tyto úpravy nevyžadují povolení stavby – jedná se o úpravy stávajících ploch sjezdů

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se pouze o ochranné pásmo nových kabelových vedení VO a MDS. Vlastní stavba chodníků nevyžaduje ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Bez požadavků.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Nový přechod pro chodce a nové místo pro přecházení je součástí nových a stávajících chodníků od křižovatky ul. Litoměřická-Roudnická až ke stávajícímu železničnímu přejezdu. Nový chodník v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická je napojen na stávající místo pro přecházení v ul. Roudnická.

Nový chodník v ul. Roudnická v místě jeho ukončení není možno napojit na stávající místa řešena v souladu s 398/2009. Zde je navrženo provizorní ukončení varovným pásem.

Nový chodník u nového místa pro přecházení u točny autobusů je napojen na stávající chodník u autobusové zastávky u točny autobusů.

Nové chodníky jsou ukončeny před železničním přejezdem s předpokladem budoucího napojení na úpravu železničního přejezdu dle PD SUDOP s vytvořením nových pruhů pro pěší. V PD je tedy navrženo provizorní ukončení rampovou částí s varovným pásem.

## **NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍŤE**

Vlastní stavba nových chodníků, přechodu pro chodce a místa pro přecházení není napojena na žádné inženýrské sítě. Na stávající inženýrské sítě jsou napojeny nové inženýrské sítě povolené ve vydaném rozhodnutí o umístění stavby, konkrétně :

- nové vedení veřejného osvětlení pro nová přechodová svítidla u nového přechodu pro chodce, u nového místa pro přecházení a pro nová uliční svítidla podél nového chodníku na levé straně vozovky ve směru Děčín – Děčín-Boletice. Na stávajícím podzemním vedení VO bude osazen nový rozvaděč VO-SR, který bude umístěn poblíž nového přechodu pro chodce, na pozemku stavebníka. Z tohoto rozvaděče bude proveden nový podzemní rozvod pro nová svítidla. Stávající rozvod VO a stávající uliční svítidla v místě nového vedení VO budou zrušena.

- úprava stávající dešťové kanalizace

Přeložka stávající uliční vpusti UV-1 v místě rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická a přeložka uliční vpusti UV-2, která se nachází poblíž nového přechodu v půdorysu nově navrženého chodníku. Vpust UV-1 v místě rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická bude přeložena k nové obrubě a napojena krátkou větví dešťové kanalizace na stávající dešťovou kanalizaci v místě rušené vpusti. Stávající uliční vpust UV-2, která nachází v půdorysu navrhovaného chodníku, bude přeložena do vozovky k nové obrubě. Tato vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci od překládané vpusti.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby a novostavbu :

- nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická
- nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická
- nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická
- opravy a úpravy chodníků v ul. Litoměřická
- rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická
- dopravní značení v zájmovém území

Nové inženýrské sítě a úprava stávajících byly povoleny vydaným rozhodnutím o umístění stavby. Jedná se o:

- úpravu dešťové kanalizace v ul. Litoměřická (přeložky uličních vpustí)
- nové veřejné osvětlení v ul. Litoměřická ( náhrada za stávající )
- rozšíření metropolitní datové sítě v zájmovém území ul. Litoměřická

#### **b) Účel užívání stavby**

Nový přechod pro chodce je určen pro bezpečnější přecházení chodců ve směru Děčín-Staré město – autobusová zastávka u točny autobusů.

Nové místo pro přecházení je navrženo z důvodu budoucí vyšší intenzity pohybu chodců z lokality pod Chlumem, ve které je plánována rozsáhlá zástavba rodinnými domy.

Nové chodníky jsou určeny pro bezpečný pohyb chodců v ul. Litoměřická a Roudnická.

Nové vedení VO s přechodovými svítidly je určeno pro nasvícení nového přechodu pro chodce a nového místa pro přecházení.

Nové vedení VO s uličními svítidly je určeno jako náhrada za stávající nevyhovující uliční osvětlení, které je umístěno v kolizní poloze s novým chodníkem.

Rozšíření metropolitní datové sítě je určeno pro potřeby metropolitní datové sítě Města Děčín  
Rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnické je určeno pro možnost vytvoření odbočovacího pruhu do ul. Roudnická.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro výše uvedenou stavbu byly vydány výjimky z vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb :

- délka stávajícího místa pro přecházení v křižovatce ul. Roudnická-Litoměřická 9,20 m
- délka nového přechodu pro chodce v ul. Litoměřická 6,80 m
- délka nového místa pro přecházení v ul. Litoměřická 7,0 m
- příčný sklon nového místa pro přecházení v ul. Litoměřická 6,2%
- délka místa pro přecházení ve vjezdu do areálu sběrných surovin 9,96 m

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se především o požadavky na nové sítě technické infrastruktury, které byly vyřešeny a schváleny v rámci územního řízení. Jedná se o :

- při napojení na inženýrské sítě ( stávající kabelové vedení veřejného osvětlení ) byly respektovány požadavky správce.
- trasa nového rozvodu podzemního kabelu V.O. a umístění nových svítidel respektuje odstupové vzdálenosti dle 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky správců dotčených inženýrských sítí.
- trasa nových chrániček metropolitní datové sítě respektuje odstupové vzdálenosti dle 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky správců dotčených inženýrských sítí.
- při realizaci nové dešťové kanalizace budou při křížení a souběhu respektovány požadavky správců dotčených inženýrských sítí a také požadavky ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V rámci stavby bude dle požadavků CETIN a ČEZ Distribuce provedeno :

- osazení dělených chrániček na stávající podzemních vedeních v místě sjezdů

Dělené chráničky jsou navrženy také na stávajících vedeních ČD-TELEMATIKA a ČEZ-ICT.

V rámci stavby bude na základě požadavků správců sítí před zahájením stavby provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí a budou respektovány požadavky jednotlivých správců sítí pro práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí.

Rozsah a způsob opravy stávající vozovky v místě příčných překopů bude proveden dle požadavků SÚS ÚK.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..

Jedná se pouze o nové chodníky v zájmovém území s jejich napojením na stávající chodníky resp. stávající místo pro přecházení. Součástí stavby je nový přechod pro chodce a nové místo pro přecházení. Nové chodníky jsou navrženy v různých šířkách :

- 1,55 m pro nový chodník v ul. Roudnická
- 2,05 m pro nový chodník od ul. Roudnická k sjezdu na st.p.č.699
- 1,55 m od sjezdu na st.p.č.699 k vjezdu na p.p.č.703/4
- 2,05 m a 2,0 m v místě nového místa pro přecházení
- 1,55 m od nového místa pro přecházení ke konci chodníku před železničním přejezdem
- 2,0 m až 1,6 mm od nového místa pro přecházení ke konci chodníku před žel.přejezdem

Jedná se o šířky vymezené vnějším lícem silniční obruby na straně vozovky a vnitřním lícem



vodící linie.

Stávající návrhová rychlost v území 50 km/h se nemění.

Pro navrženou stavbu chodníků nejsou zapotřebí žádná ochranná pásma ani chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Je bezpředmětné – nejedná se o kulturní památku.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Navržená stavba chodníků, přechodu pro chodce a místa pro přecházení je bez potřeby energií. Potřeba elektrické energie je zapotřebí pro nové vedení V.O. Pro nová svítidla je zapotřebí navýšit stávající příkon o 2,3 kW. Navýšení je zajištěno stávajícím napojením vedení V.O. na distribuční síť ČEZ.

Povrchové dešťové vody jsou a nadále i budou svedeny do stávající jednotné kanalizace.

Stavba neprodukuje žádné odpady ani emise.

PENB je bezpředmětný – jedná se o stavbu chodníků.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby : červen 2022

Předpokládaná lhůta výstavby : 1 rok

Výstavba nebude rozdělena na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Z důvodu zajištění alespoň jednotarného přístupu k zastávce MAD je zaveden předpoklad dokončení jedné strany chodníků s jejich využitím pro přístup pěších. Stavba bude kolaudována jako celek, bez zkušebního provozu ( není nařízen).

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby : 3.000.000,- Kč

## **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) Urbanismus

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.

b) Architektonické řešení

Nové chodníky budou provedeny shodně se stávajícími – betonová dlažba + betonové obrubníky.

Při opravě chodníků ( výměně dlažby) bude zachován stávající povrch – betonová dlažba resp. živičný povrch ( lokální oprava u zastávky MAD).

Navržené řešení je v souladu se vzhledem stávajících komunikací v zájmovém území.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Jedná s o úpravy stávajících ploch a nové chodníky zájmovém území včetně nového přechodu pro chodce a nového místa pro přecházení. Předmětem PD je :

- nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická
- nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická

- nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická
- opravy a úpravy chodníků v ul. Litoměřická, Roudnická
- rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická
- dopravní značení v zájmovém území
- úpravy stávajících sjezdů na p.p.č.97 a 98

Navržená skladba chodníků i sjezdů odpovídá požadavkům OKD pro občasný pojezd pro udržovací techniku a současně i pro zatížení osobních vozidel uživatelů nemovitostí místě sjezdů.

Navržená skladba vjezdu do areálu sběrných surovin odpovídá požadavkům na zatížení nákladními vozidly do 12 t.

Další části stavby byly povoleny vydaným Rozhodnutím o umístění stavby :

- úprava dešťové kanalizace v ul. Litoměřická (přeložky uličních vpustí)
- nové veřejné osvětlení v ul. Litoměřická
- rozšíření metropolitní datové sítě Města Děčín

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Navržená stavba chodníků, přechodu pro chodce a místa pro přecházení je bez potřeby energií. Potřeba elektrické energie je zapotřebí pro nové vedení V.O. Pro nová svítidla je zapotřebí navýšit stávající příkon o 2,3 kW. Navýšení je zajištěno stávajícím napojením vedení V.O. na distribuční síť ČEZ.

**c) Celková spotřeba vody**

Pro provozování stavby není voda zapotřebí.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba neprodukuje žádný odpad.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Je bez potřeby – bezpředmětné.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v souladu s požadavky NIPI, SFDI a NV 163/2002 a TN TZÚS 13.0304.-6. Pouze na některé části stavby byla vydána výjimka z 398/2009 :

- délka stávajícího místa pro přecházení v křižovatce ul. Roudnická-Litoměřická 9,20 m ( přípustné prodloužení s osazením umělé vodící linie z důvodu obousměrného provozu nákladních vozidel a autobusů MAD )
- délka nového přechodu pro chodce v ul. Litoměřická 6,80 m ( přípustné prodloužení z důvodu obousměrného provozu nákladních vozidel a autobusů MAD )
- délka nového místa pro přecházení v ul. Litoměřická 7,0 m ( přípustné prodloužení s osazením umělé vodící linie z důvodu obousměrného provozu nákladních vozidel a autobusů MAD )
- příčný sklon nového místa pro přecházení v ul. Litoměřická 6,2% ( příčný sklon nelze upravit ze závažných technických důvodů v návaznosti na nemožnost změny nivelety stávajícího povrchu v blízkém sousedství železničního přejezdu a stávající točny MAD)
- délka místa pro přecházení ve vjezdu do areálu sběrných surovin 9,96 m

( přípustné prodloužení s osazením umělé vodící linie z důvodu obousměrného provozu nákladních vozidel a autobusů MAD )

Stávající chodník navazující na stávající místo pro přecházení v místě odbočení z ul. Roudnická do ul. Litoměřická s nevyhovující šířkou není součástí této stavby. Dle požadavků NIPi je v PD je navržena pouze výměna neprávného provedení dlažby.

U stávajícího ostrůvky v místě stávajícího místa pro přecházení v křižovatce ul. Roudnická a ul. Litoměřická je navržena pouze výměna neprávného provedení dlažby.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Z tohoto hlediska jsou přechod pro chodce, místo pro přecházení a nové chodníky včetně dopravního značení řešeny standardním způsobem dle příslušných předpisů.

Nově navržené řešení má zvýšit bezpečnost pohybu chodců v celém území.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **a) Popis současného stavu.**

V zájmovém území se nachází vozovky s živičným povrchem v ul. Litoměřická a Roudnická. V křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická jsou vyřešeny stávající místa pro přecházení, pouze na straně k p.p.č. 703/4 není proveden chodník a nachází se zde zpevněná plocha se šterkovým povrchem. V ul. Litoměřická se na pravé straně vozovky ve směru Děčín-Boletice nachází stávající chodník s povrchem z betonové dlažby. Ten je ukončen u stávající zastávky autobusů u točny autobusů. U ostatní části vozovky v ul. Litoměřická je vozovka ukončena zpevněnou krajinicí a navazujícími zpevněnými plochami se šterkovým povrchem.

V místě nově navrženého chodníku v ul. Roudnická se nachází stávající zpevněná plocha se šterkovým povrchem.

V zájmovém území se nacházejí stávající sjezdy a vjezdy :

- stávající sjezd na p.p.č.97 napojený na vozovku v ul. Litoměřická – přejezdem přes stávající krajinici se šterkovým povrchem.
- stávající sjezd na p.p.č.98 je napojený na vozovku v ul. Litoměřická chodníkovým přejezdem.
- stávající sjezd na st.p.č.699 napojený na vozovku v ul. Litoměřická – přejezdem přes stávající krajinici se šterkovým povrchem.
- vjezd na p.p.č. 703/4 ( areál sběrných surovin) napojený na vozovku v ul. Litoměřická zpevněnou plochou z části ze silničních panelů a z části se živičným povrchem.

Nové úseky chodníků v ul. Litoměřická jsou navrženy z části do půdorysu stávající vozovky s živičným povrchem v ul. Litoměřická a z části do půdorysu navazující zpevněných krajinic a zpevněných ploch se šterkovým povrchem. Část nových chodníků je navržena do stávajících nezpevněných, zatravněných ploch.

#### **b) Popis navrženého řešení.**

Jedná se o nové úseky chodníků, nový přechod pro chodce, nové místo pro přecházení, opravy stávajících chodníků, opravy stávajícího místa pro přecházení ( výměna nesprávně provedené dlažby).

V ul. Roudnická je navržen nový chodník od stávajícího místa pro přecházení až k vjezdu do areálu na p.p.č.703/4.

V ul. Litoměřická je navržen nový chodník od stávajícího místa pro přecházení až k železničnímu přejezdu. Součástí toho chodníku jsou úpravy stávajících vjezdů, sjezdů a příprava pro nový sjezd.

V ul. Litoměřická je navržen nový chodník od železničního přejezdu až ke stávající zastávce MAD. Součástí tohoto úseku je úprava sjezdu na p.p.č.97.

Nový přechod pro chodce navrženy v ul. Litoměřická je navržen mezi novým chodníkem a stávajícím chodníkem s jeho úpravou.

Stávající sjezd na p.p.č.98 v ul. Litoměřická bude upraven pro zajištění odvodu dešťových vod z chodníku do komunikace a v souladu s 398/2009.

Nové místo pro přecházení je součástí nových úseků chodníku před železničním přejezdem

## 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o :

- nové chodníky, nové místo pro přecházení a nový přechod pro chodce – pro pěší
- úpravy stávajících sjezdů ( chodníkové přejezdy )
- příprava pro budoucí nový sjezd na p.p.č. 700 ( chodníkový přejezd)
- úpravu vjezdu do areálu sběrných surovin – soukromá účelová komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Vše je navrženo v místě stávajících komunikací :

- ul. Litoměřická komunikace II/261
- ul. Roudnická – místní obslužná komunikace

- parametry a zdůvodnění trasy,

Nově navržené řešení má zvýšit bezpečnost pohybu chodců v celém území.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Pro nové chodníky je navržena standardní skladba s povrchem z betonové dlažby a podkladní, nosnou a kladecí vrstvou z drceného kameniva.

V místě opravovaného vjezdu je navržena skladba pro zatížení nákladními vozidly do 12 t.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Vše je navrženo v souladu pro potřeby stávajícího provozu a budoucího provozu.

## 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou navrženy.

## 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Celé území je a nadále i bude odvodněno do stávající jednotné kanalizace. V rámci úprav území jsou navrženy pouze přeložky dvou uličních vpustí.

## 4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou navrženy.

## 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou navrženy.

## 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrženy.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V zájmovém území j navrženo nové vodorovné a svislé dopravní značení. Část svislého dopravního značení již byla osazena při realizaci opravy točny MAD. V této PD je zahrnuto pouze doplnění svislého dopravního značení – dokončení návrhu SDZ.

c) veřejné osvětlení

Nové vedení VO s přechodovými svítidly je určeno pro nasvícení nového přechodu pro chodce a nového místa pro přecházení.

Nové vedení VO s uličními svítidly je určeno jako náhrada za stávající nevyhovující uliční osvětlení, které je umístěno v kolizní poloze s novým chodníkem.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace  
Nejsou navrženy.

e) clony a sítě proti oslnění.  
Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů  
Nejsou navrženy.

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

Jako technické zařízení bylo v PD pro územní řízení zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa, čtyři nová přechodová svítidla a pět nových uličních svítidel.

Jako technické zařízení bylo v PD pro územní řízení zařazeno rozšíření metropolitní datové sítě.

#### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Je bezpředmětné. Navržená šířka přechodu pro chodce 6,80 m a šířka místa pro přecházení 7,0 m plně vyhovují pro průjezd zásahových vozů HZS. Na navrženou stavbu není zapotřebí zpracovávat požárně bezpečnostní řešení.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Je bezpředmětné.

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí VĚTRÁNÍ**

Je bezpředmětné.

##### **VYTÁPĚNÍ A OHŘEV TUV**

Je bezpředmětné.

##### **OSVĚTLENÍ**

Navržené VO včetně přechodových svítidel je v souladu s požadavky na provoz na komunikaci.

##### **ZÁSOBOVÁNÍ VODOU**

Je bezpředmětné.

#### **B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### a) Ochrana proti pronikání radonu

Je bezpředmětné.

##### b) Ochrana před bludnými proudy

Je bezpředmětné.

##### c) Ochrana před technickou seizmicitou

V této lokalitě je bezpředmětná.

##### d) Ochrana před hlukem

Je bezpředmětné – nedojde k navýšení provozu.

##### e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření jsou bezpředmětná.

##### f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metnu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území – je bezpředmětné.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Vlastní stavba chodníků, přechodu pro chodce a místa pro přecházení není připojena na žádnou technickou infrastrukturu.

Na infrastrukturu jsou napojeny inženýrské sítě povolené rozhodnutím o umístění stavby.

#### **DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

V zájmovém území jsou zpevněné plochy odvodněny prostřednictvím stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace se zaústěním do stávající jednotné kanalizace v ul. Litoměřická. V rámci stavby je navržena přeložka dvou stávajících vpustí do nekolizní polohy s navrženou stavbou. Jedná se o přeložky stávajících uličních vpustí :

a) přeložka stávající uliční vpusti UV-1 v místě navrženého rozšíření vozovky v ul. Litoměřická do nové polohy k nové obrubě.

b) přeložka stávající uliční vpusti UV-2 z půdorysu nově navrženého chodníku do vozovky

#### **NOVÉ VEDENÍ VO**

V zájmovém území je navržena přeložka stávajícího vedení VO včetně zrušení tří kusů stávajících uličních svítidel v nevhodné ( kolizní ) poloze. Na stávajícím podzemním vedení VO u p.p.č.197/3 bude na pozemku stavebníka 197/15 osazen nový rozváděč VO. Z něj bude vedeno nové podzemní kabelové vedení VO ke 4 ks nových přechodových svítidel a 5 ks nových uličních svítidel.

#### **ROZŠÍŘENÍ METROPOLITNÍ DATOVÉ SÍTĚ**

Rozšíření metropolitní datové sítě v ul. Litoměřická spočívá v osazení nových 2x HDPE40 v zájmovém území ul. Litoměřická v délce 175 m. Nová trasa bude ukončena u stávající zastávky MHD a v zatravněné neztvrděné ploše u křižovatky ul. Litoměřická-Roudnická.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky**

Vlastní stavba chodníků, přechodu pro chodce a místa pro přecházení není připojena na žádnou technickou infrastrukturu.

Na infrastrukturu jsou napojeny inženýrské sítě povolené rozhodnutím o umístění stavby.

#### **Dešťová kanalizace**

Obě uliční vpusti budou napojeny krátkými větvemi dešťové kanalizace na stávající připojovací potrubí ukončené ve stávající jednotné kanalizaci. Jedná se o cca 2 x 0,5 m nové dešťové kanalizace.

#### **Vedení V.O.**

V zájmovém území bude proveden nový rozvod VO z nového rozváděče VO osazeného na stávajícím podzemním vedení VO. V celém území bude provedeno cca 160,0 m nových kabelových tras vedení VO. Součástí nového vedení VO jsou čtyři nová přechodová svítidla ( 2 ks pro nasvícení nového přechodu pro chodce a 2 ks pro nasvícení nového místa pro přecházení) a 5 ks nových uličních svítidel.

#### **Rozšíření metropolitní datové sítě**

Rozšíření metropolitní datové sítě v ul. Litoměřická spočívá v osazení nových 2x HDPE40 v zájmovém území ul. Litoměřická v délce 175 m.

### **B.4. Dopravní řešení**

#### **a) Popis dopravního řešení**

Ve stávajícím území nejsou vyřešeny chodníky a přechod pro chodce pro bezpečný pohyb chodců ve směru od autobusové zastávky u točny autobusů, od železničního přejezdu a vlakové zastávky.

#### **Nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická**

Jedná se o nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická. Potřebná šířka vozovky pro přechod je vytvořena zúžením stávající vozovky novým chodníkem v ul. Litoměřická. Součástí nového přechodu pro chodce jsou dvě nová přechodová svítidla. Přechod je určen pro přecházení pěších ve směru od autobusové zastávky u točny autobusů směrem do městské části Děčín-

Staré město.

### **Nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická**

Jedná se o nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická. Potřebná šířka vozovky pro nové místo pro přecházení je vytvořena zúžením stávající vozovky novými chodníky v ul. Litoměřická. Součástí nového místa pro přecházení jsou dvě nová přechodová svítidla. Nové místo pro přecházení je navrženo z důvodu budoucí vyšší intenzity pohybu chodců z lokality pod Chlumem, ve které je plánována rozsáhlá zástavba rodinnými domy.

### **Nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická**

Jedná se o nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická s napojením na stávající místo pro přecházení v křižovatce v ul. Litoměřická-Roudnická na jedné straně a ukončením před stávajícím železničním přejezdem ve směru Děčín-Boletice. Součástí chodníků jsou také úpravy stávajícího sjezdu na st.p.č.699 a p.p.č.97, příprava nového sjezdu na p.p.č.700 a úprava vjezdu na p.p.č.703/4. Jedná se o dva úseky chodníků :

- úsek od ul. Roudnická ke stávajícímu železničnímu přejezdu na p.p.č.1029/1

- úsek od autobusové zastávky ke stávajícímu železničnímu přejezdu na p.p.č.1029/1

Nové chodníky jsou určeny pro bezpečný pohyb chodců v ul. Litoměřická a Roudnická.

### **Rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická**

Jedná se o rozšíření stávající vozovky ( zúžení stávajícího ostrůvku) v místě křižovatky ul. Litoměřická-Roudnická, pro možnost vytvoření odbočovacího pruhu do ul. Roudnická.

Součástí PD pro výběr zhotovitele je také úprava stávajícího sjezdu na p.p.č.98, která byla vyvolána po vydání povolení stavby.

### **Dopravní značení v zájmovém území**

Jedná se o nové svislé a vodorovné dopravní značení v zájmovém území.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v souladu s požadavky NIPI, SFDI a NV 163/2002 a TN TZÚS 13.0304.-6. Pouze na některé části stavby byla vydána výjimka z 398/2009 :

- délka stávajícího místa pro přecházení v křižovatce ul. Roudnická-Litoměřická 9,20 m ( přípustné prodloužení s osazením umělé vodící linie z důvodu obousměrného provozu nákladních vozidel a autobusů MAD )

- délka nového přechodu pro chodce v ul. Litoměřická 6,80 m ( přípustné prodloužení z důvodu obousměrného provozu nákladních vozidel a autobusů MAD )

- délka nového místa pro přecházení v ul. Litoměřická 7,0 m ( přípustné prodloužení s osazením umělé vodící linie z důvodu obousměrného provozu nákladních vozidel a autobusů MAD )

- příčný sklon nového místa pro přecházení v ul. Litoměřická 6,2% ( příčný sklon nelze upravit ze závažných technických důvodů v návaznosti na nemožnost změny nivelety stávajícího povrchu v blízkém sousedství železničního přejezdu a stávajícího ostrůvku MAD)

- délka místa pro přecházení ve vjezdu do areálu sběrných surovin 9,96 m ( přípustné prodloužení s osazením umělé vodící linie z důvodu obousměrného provozu nákladních vozidel a autobusů MAD )

Stávající chodník navazující na stávající místo pro přecházení v místě odbočení z ul. Roudnická do ul. Litoměřická s nevyhovující šířkou není součástí této stavby. Dle požadavků NIPI je v PD je navržena pouze výměna neprávného provedení dlažby.

U stávajícího ostrůvku v místě stávajícího místa pro přecházení v křižovatce ul. Roudnická a ul. Litoměřická je navržena pouze výměna neprávného provedení dlažby.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nový přechod pro chodce je napojen na stávající chodník v ul. Litoměřická podél p.p.č. 98 a na nový chodník na p.p.č. 197/15.

Nové místo pro přecházení je vytvořeno zúžením stávající vozovky novými chodníky.

Nový chodník v ul. Rakovnická je ukončen v místě stávajícího vjezdu na p.p.č. 703/4.

V tomto území se nenachází protilehlé chodníky vyřešené v souladu s požadavky 398/2009. Z tohoto důvodu je navrženo provizorní ukončení rampovou částí s varovným pásem. Druhý konec tohoto chodníku navazuje na připravené místo pro přecházení v křižovatce ul. Litoměřická-Rakovnická.

Nový chodník v ul. Litoměřická na levé straně ve směru Děčín – Děčín-Boletice navazuje na nový úsek chodníku v ul. Rakovnická ( u stávajícího místa pro přecházení) a je ukončen před železničním přejezdem na p.p.č. 1029/1. Jeho součástí je i úprava stávajícího sjezdu na st.p.č. 699 a vjezdu na p.p.č.703/4, které jsou respektovány. Současně je zde navržena příprava pro budoucí sjezd na p.p.č.700, který byl povolen samostatným rozhodnutím o připojení. Chodník je ukončen v místě budoucího napojení na pruh pro pěší, který je předmětem samostatné PD SUDOP. Z tohoto důvodu je navrženo provizorní ukončení chodníku rampovou částí s varovným pásem.

Nový chodník v ul. Litoměřická na pravé straně ve směru Děčín – Děčín-Boletice navazuje na stávající úsek chodníku u autobusové zastávky u točny autobusů a je ukončen před železničním přejezdem na p.p.č. 1029/1 s návazností na budoucí úpravy vlakové zastávky a železničního přejezdu dle PD SUDOP Ústí nad Labem. . Z tohoto důvodu je navrženo provizorní ukončení chodníku rampovou částí s varovným pásem. Součástí toho úseku je i nově navržená úprava stávajícího sjezdu na p.p.č.97.

#### c) Doprava v klidu

Je bezpředmětné – navržená stavba nevyžaduje řešení nových parkovacích stání.

#### d) Pěší a cyklistické stezky

Je bezpředmětné - pěší a cyklistické stezky nejsou součástí projektu.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### a) Terénní úpravy

Jedná se pouze o drobné terénní urovnávky po obvodu nových chodníků – úpravy stávajících nebezpečných ploch s ohumusováním a zatravněním.

Součástí terénních úprav bude i obnova stávajících zatravněných ploch určených pro umístění zařízení staveniště – zatravněná plocha v ul. Rakovnická.

#### b) Použité vegetační prvky

V rámci nově navržené úpravy sjezdu na p.p.č. 97 je na pozemku majitele navržena nová zpevněná plocha s povrchem z polovegetační dlažby. No zbylých zpevněných plochách nejsou navrženy vegetační prvky.

#### c) Biotechnická opatření

Je bezpředmětné.

### **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.

#### b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu

#### c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

#### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) , je li podkladem

Je bezpředmětné.



e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, dle zákona o integrované prevenci  
Je bezpředmětné.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.  
Je bezpředmětné.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Je bezpředmětná.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 TECHNICKÁ ZPRAVA**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Na staveništi se nebudou nacházet deponie většího rozsahu. Odtěžená zemina a stavební odpad bude okamžitě tříděn a odvážen na trvalé skládky. Materiál potřebný pro stavbu bude přivážěn po částech k okamžitému zabudování. Na staveništi nebude skladován materiál ve větším množství.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště není zapotřebí.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup a příjezd na staveniště je zajištěn ze stávající komunikace v ul. Litoměřická a Roudnická.

V případě potřeby elektrické energie pro potřeby stavby bude tato zajištěna ze staveništního rozváděče. Realizační firma zažádá ČEZ Distribuce, a.s. o jeho instalaci.

Voda pro potřeby stavby bude zajištěna z mobilních zásobníků.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky, především přístupu a příjezdu k dotčeným nemovitostem na st.p.č.699 a p.p.č. 703/4 a 97.. Postup realizace úpravy stávajících sjezdů bude konzultován a odsouhlasen s majiteli dotčených nemovitostí tak, aby :

- nedošlo k nevhodnému zamezení vjezdu aut do areálu sběrných surovin na p.p.č.703/4
- nedošlo k ohrožení při pohybu klientů a zaměstnanců do areálu sběrných surovin na p.p.č.703/4
- nedošlo k zamezení bezpečného přístupu a příjezdu k RD na st.p.č.699
- nedošlo k zamezení bezpečného příjezdu na p.p.č.97

Vlastní stavba je navržena převážně na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a kácení dřevin**

Jedná se o opravu vozovky s nutností zachovat přístup k dotčeným nemovitostem. Pro zemezení přístupu nepovolaným osobám, tak lze vždy oplotit pouze část stavby s ponechání zabezpečeného koridoru pro přístup k nemovitostem.

Úpravy chodníků budou probíhat vždy pouze na jedné straně komunikace tak, aby pěší mohli využívat druhý chodník.

Pro stavbu není zapotřebí žádných asanací ani kácení dřevin, pouze u nového úseku chodníku od zastávky autobusů k novému místu pro přecházení budou vykáceny náletové křoviny ostružiníku-maliníku v ploše cca 20 m<sup>2</sup>.

V zájmovém území není velké množství ploch pro umístění zařízení staveniště. Proto je zařízení staveniště navrženo na neupravené ploše u nového chodníku v ul. Rakovnická. Z důvodu zachování co největší plochy pro umístění zařízení staveniště by tento úsek měl být realizován jako poslední.

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemku stavebníka.

f) Maximální zábory pro staveniště ( dočasné, trvalé)

V zájmovém území není velké množství ploch pro umístění zařízení staveniště. Proto je zařízení staveniště navrženo na nezpevněné ploše u nového chodníku v ul. Rakovnická. Z důvodu zachování co největší plochy pro umístění zařízení staveniště by tento úsek měl být realizován jako poslední.

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemku stavebníka.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyvolá žádnou potřebu zřízení bezbariérových obchozích tras. Úpravy chodníků budou probíhat vždy pouze na jedné straně komunikace tak, aby pěší mohli využívat druhý chodník.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí, jejich likvidace

Odpady vznikající při realizaci stavby budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady lze převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech (ustanovení par. 12 odst.3.).

Přebytečná vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby se stává odpadem a jako s takovou s ní bude nakládáno. V případě terénních úprav při nichž budou využívány odpady, jsou místa těchto úprav zařízeními k využívání odpadů podle par. 14 zákona o odpadech. Provozovat tato zařízení lze pouze na základě souhlasu příslušného krajského úřadu. Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, stanoví podmínky za jakých je možno využít odpady na povrchu terénu (par.12 a par. 14). Odpady využívané na povrchu terénu musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č.11 výše uvedené vyhlášky. K terénním úpravám nebude využíván stavební ani demoliční odpad.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno následovně :

- Zemina vzniklá při hloubení stavebních rýh bude uložena na pozemku stavebníka a použita k terénním úpravám. Přebytečná zemina bude uložena na skládku k tomu určenou – předpokládá se cca 100 m<sup>3</sup> přebytečné zeminy. Stavební suť bude uložena na skládce I. skupiny - předpokládá se cca 50 m<sup>3</sup> tohoto odpadu.

- Odpady stavebního dřeva, fólií, kovů a obalů od stavebních hmot atp. budou uloženy na zařízení k tomu určeném. Předpokládá se cca 200 kg tohoto odpadu.

- Odpady s obsahem škodlivin, nebezpečné odpady ( např. obaly od nátěrových hmot ) budou zneškodněny prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu - zneškodnění zajistí stavebník. Předpokládá se cca 50 kg tohoto odpadu.

Zneškodnění odpadů bude zajištěno na základě smluvního ujednání dle požadavků stavebního úřadu, tj. budou předloženy smlouvy před zahájením stavebních prací. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při kolaudaci.

i) Bilance zemních prací

V půdorysu chodníků bude odtěžena stávající skladba v tl. cca 350 mm. Předpokládá se o cca 100 m<sup>3</sup> přebytečné zeminy. Tato bude odvezena a uložena na příslušnou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby se bude vše řídit standardními bezpečnostními předpisy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Jedná se o zajištění bezbariérového přístupu do areálu sběrných surovin na p.p.č.703/4 a přístup k Rd na st.p.č.699 a sjezd na p.p.č.97, které budou provizorně zajištěny pouze v okamžiku úpravy sjezdu. Jiné vstupy na pozemky nebudou stavbou dotčeny.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Zásobování stavby stavebním materiálem bude probíhat z ul. Rakovnická a Litoměřická. Dopravní řešení a značení pro dobu realizace bude řešeno samostatným projektem se schválením KŘP DI Děčín.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky, především přístupy k dotčeným nemovitostem.

Vlastní stavba je navržena převážně na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště je navrženo do volné plochy v ul. Rakovnická na začátku úseku, která navazuje přímo na vozovku v ul. Rakovnická.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavba nebude rozdělena na etapy

## **B.8.2 VÝKRESY**

Výkres organizace výstavby je součástí PD stavební části.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Jedná se o jednoduchou stavbu bez potřeby harmonogramu výstavby. Postup výstavby je pouze upravit na základě požadavku zachování potřeby realizace pouze na jedné straně komunikace tak, aby pěší mohli využívat druhý chodník.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Pro tuto jednoduchou stavbu nejsou speciální stavební postupy zapotřebí.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Zemina vytěžená pro potřeby nových skladeb bude odvezena na příslušnou skládku. – nepředpokládá se její zpetné použití. V stávajících zatravněných plochách bude provedena skrávka ornice, která bude zpetně uložena při rekultivaci navazujících nezpevněných ploch.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

### **DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

V zájmovém území jsou zpevněné plochy odvodněny prostřednictvím stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace se zaústěním do stávající jednotné kanalizace v ul. Litoměřická. V rámci stavby je navržena přeložka dvou stávajících vpustí do nekolizní polohy s navrženou stavbou. Jedná se o přeložky stávajících uličních vpustí :

a) přeložka stávající uliční vpusti UV-1 v místě navrženého rozšíření vozovky v ul. Litoměřická do nové polohy k nové obrubě.

b) přeložka stávající uliční vpusti UV-2 z půdorysu nově navrženého chodníku do vozovky  
Realizací stavby nedojde k navýšení množství povrchových dešťových vod.